

స్వయం డిల్టీ లో జరిగిన హర్ష ఆఫ్ ఆసియా - ఇస్టాంబుల్ ప్రక్కియ లోని వ్యాపారం, వాణిజ్యం మరియు

మదుపు CBM పై ప్రాంతీయ సాంకేతిక సముదాయ 8 వ సమావేశం

ఆగష్టు 07, 2017

ఈ రోజు స్వయం డిల్టీ లో నేతృత్వ దేశ హోదాలో, హర్ష ఆఫ్ ఆసియా - ఇస్టాంబుల్ ప్రక్కియ లోని వ్యాపారం, వాణిజ్యం మరియు పెట్టుబడి అవకాశాల పై ప్రాంతీయ సాంకేతిక సముదాయం యొక్క 8 వ సమావేశాన్ని భారత్ నిర్వహించింది.

సమావేశానికి ఇస్టామిక్ రిపబ్లిక్ ఆఫ్ అష్టానిస్తాన్, విదేశీ వ్యవహారాల మంత్రాలయం లోని ఆర్థిక సహకార విభాగ ఆఫ్సింగ్ డైరెక్టర్ జనరల్, Mr. హసన్ సారూప్ మరియు భారత విదేశీ వ్యవహారాల మంత్రాలయం లో సంయుక్త కార్యదర్శి, డా. దీపక్ మిత్రల్ సహధ్యక్షత వహించగా, 17 సభ్య దేశాల నుండి ప్రతినిధులు మరియు అజెర్భెజాన్, ఇరాన్, కిర్గిస్తాన్, పాకిస్తాన్, రఘ్యా, తజికిస్తాన్, టర్కీ, తుర్కుమేనిస్తాన్, UAE, ఆష్టోలియా, ఈజిప్టు, జర్మనీ, ద UK, ద US, ద EU మరియు UN లతో సహ, మద్దతిస్తున్న అంతర్జాతీయ సంస్థల నుండి ప్రతినిధులు హజరయ్యారు.

పాల్గొన్న సభ్యులందరూ ప్రాంతీయ సంపర్కాన్ని మరియు ఆర్థిక అనుసంధాన్ని ప్రోత్సహించటంలో అష్టానిస్తాన్ ఒక సహజమైన వంతెన గా వున్నదన్న అభిప్రాయాన్ని పంచుకున్నారు. అష్టానిస్తాన్ లో మరియు హర్ష ఆఫ్ ఆసియా ప్రాంతములో శాంతి మరియు స్థిరత నిలబెట్టి వుంచటానికి ఆర్థికాభివృద్ధి ఒక ముఖ్యమైన అంశమని ఏకీభవించారు. ఈ సందర్భంగా, అష్టానిస్తాన్ కేంద్రంగా, ట్రాన్స్‌పోర్ట్ మరియు వాణిజ్యం అభివృద్ధి చేయటానికి మరియు నమ్రకమైన మరియు బలమైన కనెక్టివిటీ ని వాస్తవికం చేయటానికి కాను తీసుకోవలసిన అనేక చర్యలపై సభ్యులు అభిప్రాయాలు పంచుకున్నారు. దక్షిణ ఆసియా మరియు మద్య ఆసియా ను కలపటానికి ప్రస్తుతం వున్న ట్రాన్స్‌పోర్ట్ మరియు వాణిజ్య ఒప్పందాలను మరింత సమర్పంగా మరియు కలుపుకోనే రీతి లోకి మార్చి వాటిని ఉత్తర దిశగా మరియు దక్షిణ దిశగా పెంచటం, చిన్న మరియు మద్య తరఫ్ పరిశ్రమల (SMEs) వృద్ధి బలోపేతం మరియు మహా వ్యవస్థాపకత ద్వారా, ఆర్థికాభివృద్ధి లో మహాళల ప్రమేయం ఇంకా కష్టమ్య విధానాలను సులభతరం చేయడం వంటి సూచనలు వీటిలో వున్నాయి.

సభ్య దేశాల కొరకు, ప్రాంతీయ మార్కెట్లు, వాణిజ్య మరియు పెట్టుబడి అవకాశాల పై సమాచార మార్పిడి మరియు వాణిజ్య సంస్థల మధ్య నెట్ వర్గం ను సులభతరం చేసేందుకు, FICCI సహకారం తో, ఒక వెబ్ పోర్టల్ అభివృద్ధి చేయాలన్న భారత్ చోరవ ను అందరూ హర్షించారు. భారత్, అష్టానిస్టాన్ మరియు ఇరాన్ ప్రమేయంతో జరుగుతున్న చాబహర్ పోర్ట, TAPI గ్యాస్ పైవ్ లైన్, CASA-1000, TAT రైల్వ్ లైన్, లాపీన్ లజ్సలీ కారిడార్ ద్వారా ట్రాన్సిట్ మరియు రవాణా అభివృద్ధి కొరకు తీసుకున్న చర్యలు సానుకూలంగా అంచనా వేయబడ్డాయి. అష్టానిస్టాన్ సర్వత్ర అభివృద్ధి, స్థిరత మరియు శేయస్సు కై ఇటువంటి కనెక్టివిటీ మరియు ఆర్టిక అనుసంధాన ప్రాజెక్టుల విలువ గురించి అన్ని పక్షాలు అంగీకరించాయి.

భారత్ తీసుకున్న ద్వ్యాపాకీక చర్యల విషయంలో, భారత్ మరియు అష్టానిస్టాన్ ల మధ్య ఇటీవలి స్థాపించబడ్డ ఎయిర్ షైట్ కారిడార్ అష్టానిస్టాన్ రైతులకు దక్షిణ ఆసియా లోని మరియు ఆ పై దేశాల లోని పెద్ద మార్కెట్లకు త్వరిత మరియు సమ్మక్కున ప్రవేశాన్ని కల్పిస్తుందని అంటూ స్వగతించారు. PPP పద్ధతిలో ప్రాజెక్టు అమలు మరియు WTO సంబంధిత అంశాలు, భారత ప్రభుత్వ ఆర్టిక మంత్రాలయం మరియు వాణిజ్య విభాగం వారు గత కొద్ది నెలలుగా అందించిన శిక్షణ కార్యక్రమాలతో సహా, సామర్థ్య నిర్వాణం మరియు శిక్షణ అంశాలలో ఆష్టాన్ అధికారులకు భారత్ అందించిన సహాయం కూడా సానుకూలంగా గుర్తించబడింది.

స్వా డిలీ

ఆగష్టు 07, 2017