

**பூட்டான், இந்தியா மற்றும் நேபால் (BBIN)
இடையிலான துணை-பகுதி ஒத்துழைப்பு
சம்பந்தமான சந்திப்புகள்(ஜனவரி 19-20, 2016)**

ஜனவரி 22, 2016

பூட்டான், இந்தியா மற்றும் நேபால் (BBIN) இடையிலான நீர் வளங்கள் முகாமைத்துவ பவர் / நீர்மின்சாரம் ,உபபிராந்திய ஒத்துழைப்பு மற்றும் இணைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து மீதான துணை-பகுதி ஒத்துழைப்பு கூட்டு செயற் குழு மூன்றாவது சந்திப்பு 19-20 ஜனவரி 2016 டக்காவில் நடைபெற்றன. வங்காளம் பிரதிநிதிகள் குழு வினை திரு தாரிக் மொஹமத் அறிப்புல் இஸ்லாமியம், பணிப்பாளர் நாயகம் (தென் ஆசியா), வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சரவை தலைமையிலும், திரு கர்மபாவின் டோர்ஜி , இயக்குனர், நீர்மின்சாரம் மற்றும் பவர் சிஸ்டம்ஸ், பொருளாதார விவகாரத்துறை அமைச்சரவை துறை,பூட்டானிய பிரதிநிதிகள் குழு வினையும்; திரு பிரகாஷ் குமார் சுபேடி, இணைச் செயலர் (தென் ஆசியா) , வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சரவை நேபாள பிரதிநிதிகள் குழு வினையும்; திரு அபய் தாக்கூர், இணைச் செயலர் (வடக்கு) மற்றும் திருமதி ஸ்ரீப்ரியா ரங்கநாதன், இணைச் செயலர் (பிளம்), வெளிவிவகார அமைச்சு இந்திய தூதுக்குழுவினையும் முறையே தலைமை தாங்கினர் . சந்திப்பு கலந்துரையாடல்கள் சுமுகமானதாகவும் ஆக்கபூர்வமானதாகவும் மற்றும் முன்னோக்கியும் இருந்ததோடு துணை வட்டார ஒத்துழைப்பை ஆழப்படுத்த பல புதிய முயற்சிகள் கொண்டும் கலந்து ஆலோசிக்கப்பட்டன.

சக்தி வர்த்தகம் மற்றும் நான்கு நாடுகளுக்கும் இடையே வருங்கால சக்தி திட்டங்கள் மற்றும் நீர் வள மேலாண்மையின் நோக்கத்திற்கு மற்றும் இடையேயான கட்டம் இணைப்பு ஒத்துழைப்பு நோக்கம் நீர்

வளங்கள் முகாமைத்துவ பவர் / நீர்மின்சாரம் மீது கூட்டு செயற் குழு முந்தைய விவாதங்க ளினை முன்னெடுத்து சென்ற னர். வங்காளம், பூட்டான், இந்தியா, நேபால்(BBIN) கட்டமைப்பின் கீழ் குறிப்பிட்ட புனல் மின் திட்டங்களை நியாயமான அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்தி கலந்துரையாடப்பட்டது.

நீர் வள மேலாண்மை சிறந்த நடைமுறைகள் பரிமாறிக் கொள்ளவும் சக்தி வர்த்தக ம்,இடையேயான கட்டம் இணைப்பு , வெள்ள முன்னறிவிப்பு மற்றும் ஒத்துழைப்பு கூடக்கோடிய மற்ற பகுதிகளினை பிரத்தியேகமாக அடையாளம் காண ஒ ரு வல்லுனர்கள் குழு அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டது. இணைப்பு மற்றும் போக்குவரத்திற்கான இணைப்பு ஒத்துழைப்பு கூட்டம்(JWG) BBIN MVA கீழ் உள்ள முன்னேற்றதிதினை பரிசீலனை செய்ததோடு மற்றும் இந்த செயல்முறை தொடர்புடைய பரிந்துரைகளை பரிந்துரைத்தது.

சார்க் பிராந்திய ரயில் ஒப்பந்தம் டெம்ப்ளேட் டில் வரைவில் வரைய ஒரு BBIN ரயில் ஒப்பந்தம் கொண்ட சாத்தியம் பற்றிய விவாதம் தொடக்க சம்மதித்தன . துணை வட்டார வர்த்தக நிலங்கள் துறைமுகங்கள் / நில சுங்க நிலையங்கள் முக்கியமான தாக ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டதோடு,போக்குவரத்து எல்லா நான்கு நாடுகளிலும் முன்னுரிமை கவனம் செலுத்தும் வகையில் இருக்கும் என முடிவு செய்யப்பட்டது.

இந்த கூட்டத்தின் அடுத்த சந்திப்பு இந்தியாவில்,2016இன் இரண்டாவது பாதியில் நடைபெறும்.

டாக்கா

ஜனவரி 20, 2016