

സിവില് ലയബിലിറ്റി സിവില് ലയബിലിറ്റി ഫോർ ന്യൂക്കിയർ
ഡാമേജ് കരാർ 2010 സംബന്ധിച്ച നിരന്തരം ഉന്നയിച്ച ചോദ്യങ്ങളും
ഉത്തരങ്ങളും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളും

ഫെബ്രുവരി 08, 2015

ചോദ്യം 1. പ്രസിഡന്റ് ഒമ്പാമയുടെ ഇന്ത്യാ സന്ദർശന വേദ്യില്
ജനുവരി 25, 2015 ലെ യുണൈറ്റഡ് സ്റ്ററ്റ്‌സുമായി എന്തു ധാരണയില്
ആണ് എത്തിച്ചേര്ന്നത് ??

ഉത്തരം : ആണവ ബാധ്യതാ നിയമ (സിവില് ന്യൂക്കിയർ
ലയബിലിറ്റിയുമായി) ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വിഷയങ്ങളില് ഇന്ത്യയും
യുണൈറ്റഡ് സ്റ്ററ്റ്‌സുമായി ധാരണയില് എത്തുകയും
സെപ്റ്റംബർ 2008 ലെ ഉദ്യോഗക്ഷി 123 കരാർ നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള
നിർവ്വാഹക കാര്യങ്ങളുടെ ഉള്ളടക്കം തീരുമാനിക്കപ്പെടുകയും
ചെയ്തു . ഇത് വ്യാവസായിക ഇടപെടലുകളിലേക്ക്
കടക്കുവാനും അന്താരാഷ്ട്ര സഹകരണത്വാട റിയാക്ടറുകള്
സ്ഥാപിക്കുവാനും 2005-2008 ലെ സിവില് ന്യൂക്കിയാർ ധാരണ
അനുസരിച്ചുള്ള പ്രധാന സാമ്പത്തിക , നല്ല ഉംഖം സാധ്യതകള്
തിരിച്ചറിയുന്നതിലേക്കും നയിക്കും

ചോദ്യം 2. എങ്ങിനെ ഈ ധാരണയില് എത്തിച്ചേരപ്പെട്ടു ?

ഉത്തരം : സെപ്റ്റംബർ 2014 ലെ പ്രധാനമന്ത്രി നടത്തിയ യുഎസിലെ
സന്ദർശനത്തില് ഇരു നേതാക്കളും ഇന്ത്യ-യു.എസ് ആണവ
സഹകരണ തീരുമാനം നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള തങ്ങളുടെ
പ്രതിബുദ്ധതയെ ആവർത്തിച്ചു പറത്തു , അതോട് കൂടെ ഒരു
സിവില് ആണവ സഹകരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഒരു സമർക്ക
സംഘം രൂപീകരിച്ചു . സംഘത്തിലെ കേന്ദ്ര വിദേശകാര്യ വകുപ്പ്,
ആണവോർജ് വകുപ്പ് , ന്യൂക്കിയർ പവർ കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ്

ഇന്ത്യ (എന്പിസിപ്പില്), സാമ്പത്തിക മന്ത്രാലയം, ലാ ആൻഡ് ജസ്റ്റിസ് മന്ത്രാലയം, യു എസ് ഗവൺമെന്റ് പ്രതിനിധികള്ക്ക് പുറമെ കമ്പനികളുമായുള്ള സമർക്കമുഖം -എന്പിസിപ്പില്
ഇന്ത്യയുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും, വെസ്റ്റിംഗ്ഹൗസ്, ജനറൽ ഇലക്ട്രിക് -
യു എസ് ഭാഗത്ത് നിന്നും ഉള്ളപ്പട്ടണം. മുന്നു പ്രാവശ്യം സംഘം
കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തി (ന്യൂഡെയല്പ്പറി 16-17, ഡിസംബർ 2014), വിയൻ
(6-7, ജനുവരി 2015), ലഭ്യൻ (ജനുവരി 21-22, 2015). ഈ ചർച്ചകളില്
സിവില് ന്യൂക്സിയാർ സഹകരണത്തെ കുറിച്ച് നിലവിലുള്ള രണ്ടു
വിഷയങ്ങളില് യു എസുമായി ഒരു ധാരണയില് എത്തി, അത്
ജനുവരി 25, 2015 രണ്ടു നേതാക്കളും ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്തു
ചോദ്യം. സിവില് ലയബിലിറ്റി സിവില് ലയബിലിറ്റി ഫോർ
ന്യൂക്സിയർ ധാരജ്ഞ കരാർ 2010 ല് (CLND Act 2010) ഭേദഗതി
വരുത്താമെന്ന് ഇന്ത്യ തീരുമാനിച്ചോ?? അത് പോലെ 2011 ലെ
സിപ്പില് എന്നാണിനിയമങ്ങള് ??? ഇപ്പോഴെല്ലകില് ഭാവിയില്
ഭേദഗതി വരുമോ ??

ഉത്തരം : കരാറോ നിയമങ്ങളോ ഭേദഗതി വരുത്താനുള്ള ഒരു
നിർദ്ദേശവും ഇല്ല

ചോദ്യം 4. അങ്ങിനെയുള്ള യു. എസിന് സിപ്പില് എന്നാണി
കരാറില് ഉള്ള ഉത്കണ്ഠം എങ്ങിനെ പരിഹരിച്ചു??
ഉത്തരം : സമർക്ക സംഘത്തിലെ ചർച്ചകളുടെ കിടയില് ഇന്ത്യാ
വിഭാഗം സിവില് ലയബിലിറ്റി ഫോർ ന്യൂക്സിയർ ധാരജ്ഞ
(സിപ്പില് എന്നാണി) ആക്ടിനെയും കണ്വെന്ഷൻ ഓൺ
സപ്പ്ലിമെന്ററി കോൺവെന്സശൻ ഫോർ ന്യൂക്സിയാർ ധാരജ്ഞ (ഈ
സിപ്പില്ലി) മാനദണ്ഡങ്ങളും കുറിച്ചുള്ള നമ്മുടെ നിലപാട്
അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നു. ബാധ്യതയില് മൊത്തം അപകടസാധ്യത
കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി ഇന്ത്യാ ന്യൂക്സിയർ ഇന്റിഷ്യൻസ്
പുള്ള ആശയവും യു എസിന് മുന്നില് അവതരിപ്പിച്ചു. ഇന്ത്യൻ
വശത്തിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നുള്ള അവതരണത്തെ തുടർന്നു

ചർച്ചയില് ഇന്ത്യയുടെ സിപ്രീല് എൻ ഡി നിയമം ഇന്ത്യ ഒപ്പ്
വകുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തതു സിപ്രീസ് സിയുമായി
ഇണങ്ങി പോകുന്നതാണ് എന്നു പൊതു ധാരണ ഉണ്ടാകുകയും
ചെയ്തു

ചോദ്യം 5. സിപ്രീസ് സി എനാല് എന്താണ് ??

ഉത്തരം : 1997 ആണെങ്കിലും ബാധ്യത അനുബന്ധ നഷ്ടപരിഹാര
സമേളന (സിപ്രീസ്സി) ലക്ഷ്യം, ലോകവ്യാപകമായി ബാധ്യത
വ്യവസ്ഥ ഉണ്ടാകുക, ആണെങ്കിലും ഇരകള്
ആയവർക്ക് കൊടുക്കുന്ന നഷ്ടപരിഹാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുക
എന്തായിരുന്നു. 1963ലെ വിയന്ന കണ്വെന്ഷൻ, അല്ലെങ്കിൽ 1960
പാരിസ് കണ്വെന്ഷൻ എന്നിവയില് കക്ഷിയായ ഒരു രാജ്യം
സിപ്രീസ് സിയിലെ കക്ഷി ആകും. പക്ഷേ ഈ റണ്ടു
സമേളനത്തിലും പകാളി ആകാത്ത രാജ്യത്തിനും സിപ്രീസ് സി
കക്ഷി ആകാം, ആണെങ്കിലും ബാധ്യതയെ കുറിച്ചുള്ള അവരുടെ ഭേദഗതിയും
നിയമം സിപ്രീസ് സിയുടെ കരാറിലോ കരാർ സിപ്രീസ് സിയിലെ
അവിഭാജ്യ ഘടകമായ അനുബന്ധത്തിനോ
യോജിക്കുന്നതാണെങ്കില്. ഇന്ത്യ വിയന്ന കണ്വെന്ഷനിലും
പാരിസ് കണ്വെന്ഷനിലും കക്ഷി അല്ല പക്ഷേ നമ്മൾ സി എസ് സി
29, ഒക്ടോബർ 2010 ല് ഒപ്പ് വച്ചത് നമ്മുടെ ഭേദഗതിയും നിയമത്തിനെ
അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി, സിപ്രീല് എന്നാണ്

ചോദ്യം 6. ഇന്ത്യയുടെ സിപ്രീല് എൻ ഡി നിയമം സിപ്രീസ്
സിയുമായി പൊരുത്തപ്പെടുമോ ??

ഉത്തരം : നിലയം നടത്തുന്നയാള് കുള്ള
കർശനവും/വ്യക്തവുമായ നിയമ ബാധ്യതകള്, ബാധ്യതയുടെ
തുകയിലും സമയത്തിലുമുള്ള പരിധികള്, ഇന്ന് ഷുറന്ന് സ്,
സാമ്പത്തിക സുരക്ഷാ ബാധ്യതയ്ക്ക് നല്കുന്ന പരിരക്ഷ, ആണെങ്കിലും
നിലയം സ്ഥാപിക്കലെ എന്ന നിർവ്വചനം, ആണെങ്കിലും, തുടങ്ങിയവ

എനിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു നയിക്കുന്നതാണ് സിഎല്പ്പിന്റെ
 നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകളും, അത് സിഎസ് സിയുമായും
 അതിന്റെ അനുബന്ധമായും സാമാന്യമായി
 പൊരുത്തപ്പെടുന്നതാണ്. വാസ്തവത്തിലെ സിഎല്പ്പിന്റെ
 നിയമം സിഎസ് സിപോലുള്ള ഒരു അന്താരാഷ്ട്ര ബാധ്യതാ
 വ്യവസ്ഥയിലെ ചേരുന്നതിന് വേണ്ട ഉചിതമായ ആധാരമാണ്
 ഇത്യുകൾ നല്കുന്നത്. സിഎസ്സിയിലെ പതിനെട്ടാം വകുപ്പ്
 പരയുന്നതു, വിയന്ന കണ്വെന്ഷനിലോ, പാരിസ്
 കണ്വെന്ഷനിലോ കക്ഷി അല്ലാതിരുന്ന, കരാറിലെ ചേരുന്ന
 കക്ഷിയുടെ ദേശീയ നിയമം കണ്വെന്ഷനിലെ അനുബന്ധത്തിന്റെ
 വ്യവസ്ഥകളുമായി യോജിക്കേണ്ടത് ആണ് എന്നാണ് .
 കണ്വെന്ഷന് അനുബന്ധവുമായി സിഎല്പ്പിന്റെ നിയമം
 യോജിക്കുന്നു .

ചോദ്യം 7. സിഎസ് സിയുടെ കീഴിലെ വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന ഒരു
 ആണവ നിലയത്തിലുണ്ടാകുന്ന ബാധ്യതകളും ആണവ നിലയ
 നടത്തിപ്പുകാരന്റെ നേരെ ആകുമോ നിയമം തിരിച്ചു വിടുന്നത് ??

ഉത്തരം . സെക്ഷൻ 4(1) പ്രകാരം ആണവ നിലയത്തിലുണ്ടാകുന്ന
 നാശനഷ്ടത്തിന് ഉത്തരവാദി ആ നിലയത്തിലെ നടത്തിപ്പുകാരന്
 ആണെന്നാണ്, അത് കൂടാതെ സെക്ഷൻ 4(4) ആണവ നിലയത്തിലെ
 പ്രവർത്തകന്റെ ബാധ്യത കർശനവും കർശന ബാധ്യത
 ഉത്തരവാദിത്തവും ആസ് പദ്മാക്കിയാകും . സെക്ഷൻ 8(1)
 അനുസരിച്ച് ആണവ നിലയ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും മുന്നേ
 നടത്തിപ്പുകാരന് തന്റെ ബാധ്യതകകളെ പരിരക്ഷിക്കുന്ന
 സാമ്പത്തിക സുരക്ഷാ ലഭ്യമാകുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഇൻഷുറൻസ്
 പോളിസി എടുക്കണം എന്നാണ് . എല്ലാ ഈ ഘടകങ്ങളും
 നിയമത്തിലെ തലക്കെട്ട് ചേർത്ത് വ്യക്തവും ഉറപ്പ്
 വരുത്തുന്നതുമാണ് അതായത് ബാധ്യത കർക്കശവും ബാധ്യത

**ഇല്ലാവ്യവസ്ഥയിലുടെ നടത്തിപ്പുകാരനിലോക് നയിക്കുന്നതും
ആണണ്ണുള്ളത്**

ചോദ്യം 8. സെക്ഷൻ പതിനേഴിനുകുറിച്ചും, സെക്ഷൻ 17(ബി) യില്‌
സപ്പുംഗ്രേഖ്യര്ക്കെതിരെ നിയമപരമായ നടപടിയെടുക്കാനുള്ള
അവകാശത്തെ കുറിച്ച് (right of recourse)? അത് സമേചനത്തിലെ
അനുബന്ധത്തെ മറികടന്നു പോകുമോ?

ഉത്തരം : സെക്ഷൻ പതിനേഴു ആണവ നിലയത്തിലെ
(നടത്തിപ്പുകാരന്) ഓപ്പറേറ്റർക്ക്, ആണവ നാശത്തിന് നല്കുന്ന
നഷ്ടപരിഹാരം നല്കിയ ശേഷം, സെക്ഷൻ 6 അനുസരിച്ച്
അയാള്ക്ക് നഷ്ടമായത് തിരികെ നേടാനുള്ള അവകാശം
ലഭിക്കുന്നതിന് :

- a. അവകാശം ഉണ്ട് എന്നു കരാറില് വ്യക്തമായി എഴുതി
നല്കിയിട്ടുണ്ട്
- b. സബ്സൈറ്റുടെയോ അയാളുടെ തൊഴിലാളിയുടെയോ പ്രവർത്തി
കൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന ആണവ സംഭവം, അത് ഉപകരണങ്ങളുടെ
വിതരണം, സ്വപ്നമായതോ വ്യക്തമല്ലാത്തതോ ആയ വസ്തുക്കളുൾ,
ഉപകരണങ്ങളുൾ, നിലവാരം കുറഞ്ഞ സേവനം എന്നിവ ഉള്ളപ്പെട,
- c. ആണവ നാശനഷ്ടം ഉണ്ടാകണം എന്നു ചിന്തിച്ച് ഒരു വ്യക്തിയുടെ
വീഴ്ച, അല്ലെങ്കില് പ്രവർത്തി കൊണ്ടുണ്ടാക്കപ്പെടുന്ന ആണവ
സംഭവം

സിഎസ് സി അനുബന്ധം ആർട്ടിക്കിള്ള് 10 സെക്ഷൻ 17 (എ), 17 (സി),
സെക്ഷൻ 17 (ബി) എന്നിവയിന് കീഴില് വരുന്ന അവസ്ഥകളെ
സംരക്ഷിക്കുകയും സിഎസ് സിയിലെ അനുബന്ധത്തിലേ
ആർട്ടിക്കിള്ള് 10 ല് പറയുന്ന തിരികെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ള
അവകാശത്തെ വ്യക്തമായി പറയുന്നുമുണ്ട്. എക്കിലും സെക്ഷൻ

17(ബി) പരയുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷങ്ങളും ഉത്പന്ന ബാധ്യത ഉടൻവി ബാധ്യത/ നിബന്ധനകളും അല്ലെങ്കില് കരാർ സേവനങ്ങളും എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളും ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടാണ് . ഓപ്പറേറ്ററും സ്വഭാവയുറുത്തുള്ള സാധാരണ കരാർ ആണിത്. ഈ സ്ഥിതിവിശേഷം സാധാരണം, അല്ല പക്ഷേ ഒരു കരാറിലെ സാധാരണ ഒരു ഘടകം ആണ്. ഉത്പന്ന ബാധ്യതയില് ഈ വ്യവസ്ഥയെ ഓപ്പറേറ്ററും സ്വഭാവയുറുത്തുള്ള കരാറിലെ പ്രസക്തമായ ഉപാധിയുമായി കൂടിച്ചേര്ത്തു വേണം വായിക്കുവാൻ . ബാധകമായ നിയമത്തിനെ ആസ്പദമാക്കിയുള്ള കരാറിലെ നിബന്ധനകളും അംഗീകരിക്കുക ഓപ്പറേറ്റർക്കും സഭാപ്രസ്താവനാണ് മുന്നില് ആണുള്ളത് . അത്തരം കരാറുകളുടെ ഭാഗമാണ് ഗുണമേന്മ ഉത്തരവാദിത്തം, നഷ്ടപരിഹാരം തുടങ്ങിയവയില് തങ്ങളുള്ള ഉപാധികളും വിവരിച്ചും കൃത്യമായും വ്യക്തമാക്കുക എന്നത് ഒരു കരാറിലെ കക്ഷികളും പൊതുവേ ചെയ്യുന്ന ഒന്നാണ്.

സിഎസ് സി അനുബന്ധത്തില് ആർട്ടിക്കലിൽ 10(a) തിരിച്ചെടുക്കാനുള്ള അവകാശം ഓപ്പറേറ്ററും സഭാപ്രസ്താവനും സമതിക്കുന്നത് ഉള്ളപ്പെടെ ഓപ്പറേറ്റർ, സപ്പംഭളയർ കരാറിലെ ഉള്ളടക്കത്തില് ഒരു തരത്തിലുള്ള പരിമിതികളും ഒരു തരത്തിലും ഇല്ല . മുകളില് പറഞ്ഞതെല്ലാം കണക്കിലെടുത്തു സെക്ഷൻ 17(ബി) പ്രതിപാദിക്കുന്നത് അനുസരിച്ച് സഭാപ്രസ്താവര് എന്നു പ്രതിപാദിക്കുന്നതില് സിഎസ് സി അനുബന്ധത്തില് ആർട്ടിക്കലിൽ 10(എ) യുമായി യോജിക്കുന്നതും എതിരായതും അല്ല . ഓപ്പറേറ്ററും സഭാപ്രസ്താവനും തമില് അംഗീകരിച്ച നിബന്ധനകളും അനുസരിച്ചാകും അതിന്റെ പ്രവർത്തനം

ചോദ്യം 9. സെക്ഷൻ 17 അവകാശം ചോദിച്ചു വാങ്ങാൻ അനുവാദം കൈടുക്കുന്ന നിയമപരമായ വ്യവസ്ഥ നല്കുന്നുണ്ടോ ??

ഉത്തരം : ഓപ്പറേറ്റർക്ക് അവകാശം ഉണ്ടാക്കാം എന്നു സെകഷൻ 17 പറയുന്നു . അതോരു അവകാശ സ്വാത്രത്യോഗ്യവുമുണ്ട് ചെയ്യുന്നു പകേശ അതോരു നിർബന്ധമല്ലെങ്കിലും സാധ്യത അനുവദിക്കുക ആണ് . മറ്റാരു തരത്തിലും പറത്തോല്ലെങ്കിൽ അത് അനുവദിക്കുന്നു പകേശ തിരികെ അവകാശം വാങ്ങാനുള്ള അവകാശം കരാറിലും എഴുതാന് ഓപ്പറേറ്റർക്കു ആവശ്യമില്ലെങ്കിലും തിരികെ വാങ്ങാനുള്ള പ്രവർത്തനം ഉള്ളപ്പെടുത്തേണ്ടതില്ലെങ്കിലും കരാറിലും നഷ്ടപരിഹാരം തിരികെ ലഭിക്കുവാനുള്ള അവകാശം സംബന്ധിച്ചു വ്യവസ്ഥ ഉണ്ടാക്കാന് സിപ്രീലും എന്നിയമത്തിന് കീഴെ നിർബന്ധമായി അധികാരം ലഭ്യമായത് നഷ്ടമായത് ചോദിക്കുവാനുള്ള അവകാശം ഉള്ളപ്പെടെ അപായ പകിടലും സംവിധാനത്തിന് നയപരമായ കാരണങ്ങളും കണ്ണേക്കാം . നയപരമായ കാരണങ്ങളാലും എന്ന പിസിഎലും , എന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം ന്യൂക്കിയാർ സബ്സ്ക്രിപ്പേഷൻ കരാർ , 2011 ലെ സി എൻ ഡി റൂളും അനുസരിച്ചു റൂളും 24 നു യോജിക്കുന്ന നഷ്ടമായത് തിരികെ ചോദിക്കുന്ന അവകാശം വ്യവസ്ഥക്ക് വേണ്ടി നിർബന്ധിച്ചുകാം . കരാർ ഇടപാടുകളിലും എത്ത് നിലപാടാന് ഓപ്പറേറ്റർ , സബ്സ്ക്രിപ്പേഷൻ കൈക്കൊള്ളുക എന്നു സിപ്രീസ് സി അനുബന്ധം ആര്ദ്ധിക്കിള്ള് 10 ലൗണ്ടി പറയുന്നില്ലെങ്കിലും ഇംഗ്ലീഷിലും ഓപ്പറേറ്റർ - സബ്സ്ക്രിപ്പേഷൻ ഇടപാടുകളെ സൗകര്യപ്പെടുത്തുക , ആണവ നാശം ഉണ്ടായ മുന്നാം കക്ഷിയ്ക്കു നഷ്ടപരിഹാരം നല്കാന് വിപ്പണി അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള സംവിധാനത്തിലും തിരികെ ലഭിക്കാനുള്ള അവകാശം കണക്കിലെടുത്തു ഫണ്ട് സേവനം വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ആണ് ഇത്യോഗിച്ചിരുന്നത് പുള്ളി സ്ഥാപിച്ചത് . ഇത് സബ്സ്ക്രിപ്പേഷൻ അവർക്കെതിരെ വരുന്ന നഷ്ടപരിഹാര അവകാശത്തെ മറികടക്കാന് ഇന്ത്യൻസ് സേവനം തോന്തരം സഹായിക്കും

ചോദ്യം 10. ആരാൺ സബ്സയർ ? സബ്സയർ എപ്പോഴും ഒരു വിദേശ കമ്പനി ആകുമോ??

ഉത്തരം . സി എല് എന് ഡിറുളിലെ രൂള് 24 സബ്സയർ എന്നെന്ന് വിശദീകരിക്കുന്നുണ്ട് . സബ്സയർ എന്നത് ഒരു വ്യക്തി .അധികാരി :

- (i) ഒരു സംവിധാനം, ഉപകരണം, ഘടകഭാഗം, അല്ലെങ്കില് നിർവ്വഹണപരമായ പ്രത്യേകത അനുസരിച്ചുള്ള ചട്ടക്കൂട് എന്നിവ ഒന്നുകില് നേരിക്കും അല്ലെങ്കില് ഒരു എജൻറ് വഴി , നിർമ്മിക്കുകയും വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്യുക അല്ലെങ്കില്
 - (ii) ഒരു സംവിധാനം, ഉപകരണം, ഘടകഭാഗം, അല്ലെങ്കില് ഒരു ചട്ടക്കൂട് നിർമ്മിക്കുവാൻ ഏറാളെ കൃത്യമായ ആവശ്യം പറഞ്ഞു അല്ലെങ്കില് രൂപകല്പന ചെയ്തു എല്ലാം കൂടുതലും ഓപ്പറേറ്റർകൾ നല്കുന്ന രൂപകല്പന, ഗുണമേന്മ എന്നിവയില് ഉത്തരവാദിത്തം ഉള്ള ആളുള്ള അല്ലെങ്കില്
 - (iii) ഗുണമേന്മ അല്ലെങ്കില് സേവനങ്ങളും രൂപകല്പന ചെയ്യുക സബ്സയർ എപ്പോഴും വിദേശ കമ്പനി ആകണം എന്നില്ല , മുകളിലുള്ള എല്ലാ ഘടകവും പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുന്ന സ്വദേശ സ്ഥാപിയായരംാരാകാം , ചിലപ്പോൾ ഓപ്പറേറ്റർ (എൻപിസിഎല്) സ്വയം സബ്സയർ ആകാം അത് ഒരു വില്പനകാരന് കൃത്യമായ രൂപകല്പന ചെയ്തു നല്കുന്നതിനാല്
- ചോദ്യം 11.** സിഎല് എന്നിയമത്തിന് പുറമെ നിയമപരമായി ആണവ നാശത്തിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം ആവശ്യപ്പെടാന് സെക്ഷൻ 46 അനുവദിക്കുമോ??

ഉത്തരം . സെക്ഷൻ 46 ലെ വിശാലമായ സാധ്യതകളെ കുറിച്ചുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ; സബ്സൈറ്റ്‌മാർ ഉയർത്തി, സ്പേഷ്യൽത്തും വിദേശത്തും. സിഎല്പ്പീന്റിനു കീഴിലെ സെക്ഷൻ 46 വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നത് "" ഈ നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള മറേത് നിയമത്തിനും അനുസരിച്ചുള്ളതും എത്ര നിയമത്തെയും നിന്നിക്കാത്തതും ആകുന്നു . ഓപ്പറേറ്ററെ ഇതില് ഒന്നും ഒഴിവാക്കുകയോ നിയമത്തില് നിന്നും മാറി നടപ്പാക്കുന്നതും ഈല്ല.

സി എല്പ്പീന്റിനിയമം 2010 ലെ സെക്ഷൻ 46 ലെ ഭാഷ മറ്റ് നിയമ സമിതികളുടെ ഭാഷയുമായി സാമ്യം ഉള്ളത് തന്നെയാണ്. അതായത് ടെലികോം റെജുലേററി അതോറിറ്റി നിയമം ,ഇലക്ട്രോണിക്സ് നിയമം , സെക്യൂരിറ്റിസ് ആന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് ബോർഡ് ഓഫ് ഇന്ത്യ (സെബി) നിയമം, ഇന്റെലിഗൻസ് കമ്മീഷൻ ആക്ക് എന്നിവയുടെ പോലെ . അത്തരം ഭാഷ പൊതുവേ പ്രസക്തമായ നിയമങ്ങൾ അവരുടെ മേഖലയില് പ്രവർത്തിക്കുന്നത് തുടരുന്നു എന്നത് അടിവരയിട്ടുന്നു

ചോദ്യം 12. വകുപ്പ് 46 സബ്സൈറ്റ്‌മാരിലേക്ക് നീട്ടുന്നത് സി എസ് സി മറികടക്കലെ് അല്ലോ?

ഉത്തരം . അല്ല. സി എല്പ്പീന്റിനിയമം അനുസരിച്ച് ആണവ ബാധ്യത നിലയം നടത്തിപ്പുകാരൻ മാത്രമായി പറയുന്നു , വകുപ്പ് 46 മറ്റ് ഒരു നിയമത്തിന് കീഴിലും ആണവ നാശ നഷ്ടപരിഹാരം ആവശ്യപ്പെടാന് വ്യവസ്ഥ അനുവദിക്കുന്നുമില്ല.അതായത് ഈ വകുപ്പ് നിലയം നടത്തിപ്പുകാരൻ മാത്രം ബാധകവും പിതരണകാരൻ അല്ലെങ്കില് പിതരൻ കമ്പനികൾ(സബ്സൈറ്റ്) ബാധകവും അലെന്നു ഈ നിയമം അടുടുക്കുന്ന അവസ്ഥയില് നടന്ന പാർലമെന്റിനി ചർച്ചയില് തീരുമാനിക്കപ്പെട്ടതാണ് . വോട്ട്

ഇറ്റാൻ സി എല്ല് എന്ന് ഡിവില് അംഗീകരിച്ചതെന്ന കാര്യം ഓർക്കുക . ബില്ലിലെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളില് വോട്ടേടുപ്പ് നടക്കവേരാജ്യസഭയില് വകുപ്പ് 46 ണ്ണ വേണ്ടി രണ്ടു ഭേദഗതികളും നടക്കുകയും അതാണ് സി എല്ല് എന്ന് ഡിനിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 46 ആയി അവസാനം തീരുമാനിക്കപ്പെടുന്നതും. മറ്റു പലതിന് രേഖയും കൂടുത്തില് ഈ വ്യവസ്ഥയില് സംശ്ലേഷ്യരംഭാരം ഉള്ളപ്പെടുത്തണം എന്നത്. ഈ രണ്ടു ഭേദഗതികളും നിഷ്പയിക്കപ്പെടു. നിയമത്തില് നിന്നും ഒഴിവാകപ്പെട്ട വ്യവസ്ഥ വ്യാവ്യാനത്തിലൂടെ ഉള്ളപ്പെടുത്തുവാൻ ആകില്ല. നിയമാവലി ഉണ്ടാകിയ ആളുടെയോ, നിയമനിർമ്മാതാവിന്റെയോ താൽപര്യങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ചു എത്ര നിയമാവലിയും വ്യാവ്യാനിക്കാവു എന്നു നിയമ തത്ത്വം പറയുന്നു.

(എം/എസ് ഫേറ്റപ്പ് സേഫറ്റി ഗ്രാസ് ഇന്ധസ്ട്രീസ് V കമ്മീഷണർ ഓഫ് സെയില്സ് ടാക്സ് യൂ.പി 2007 (9) സ്കെയില് 610, റോറ്റ് ഓഫ് കേരള & എ എന്ന് ആർ പി.പി.വി നീലകണ്ഠൻ നായർ & ഓ ആർ എസ് 2005 (5) സ്കെയില് 424).

ചോദ്യം 13. നടത്തിപ്പുകാരനോ സംബന്ധിച്ച ഏതിരെ ഇരകളും ആകുന്നവർക്ക് വിദേശ കോടതിയെ സമീപിക്കുവാൻ വകുപ്പ് 46 അനുവാദം നല്കുന്നുണ്ടോ ?

ഉത്തരം . നടത്തിപ്പുകാരൻ ഏതിരെ ഉള്ള എല്ലാ ഉപാധനങ്ങളും വകുപ്പ് 46 ഉള്ളപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നടത്തിപ്പുകാരനെതിരെ എർപ്പെടുത്താന് സാധിക്കുന്ന എല്ലാ നടപടികളും ഒഴിവാക്കാതെ അതില് ഉള്ളപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിയമത്തിനു പുറമെ ഇന്ത്യയില് ഉള്ള മറ്റ് നിയമങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും നിന്നു മാറാതെ ആണിത് .

വ്യവസ്ഥ " നിന്റിക്കാതെ പക്ഷേ കൂട്ടിച്ചേര്ത്തുകൊണ്ടു " എന്നു അതിന്റെ സ്വപ്നമായ അർമ്മത്തില് പറയുന്നു. അതുകൊണ്ടു അത്

നടത്തിപ്പുകാരെന്ന ആൺവബാധ്യത നിയമത്തിനു പുറമെ മറ്റ് നിയമങ്ങളുടെ പിടിയില് നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നില്ല.

പക്ഷേ അതേ സമയം അത് ഇരകള് ആകുന്നവർക്ക് വിദേശകോടതിയിലേക്ക് നിതി തേടാന് അവസരം നല്കുന്നുമില്ല. അത് വാസ്തവത്തില് നാശപരിഹാരം ഇരകള് ആകുന്നവർക്ക് നേടാനുള്ള സ്വദേശരെത്ത നിയമ ചട്ടക്കുടോരുക്കുവാനുള്ള നിയമത്തിന് രേ അടിസ്ഥാന ലക്ഷ്യത്തിന് എതിരാക്കും. വിദേശ കോടതികളുടെ അധികാരാതിര്ത്തി നിശ്ചയിക്കാന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക ഭേദഗതി സി എല് എന് ഡി ബില് അംഗീകരിക്കലെ സമയത്ത് വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കപ്പെട്ടു അത് ഈ പ്രാവൃത്തത്തെ താങ്ങി നിർത്തുന്നു.

ചോദ്യം 14. നിലയം നടത്തിപ്പുകാർക്കും സജ്ജീയര്ക്കും എങ്ങിനേ നിർദ്ദിഷ്ട ഇന്ത്യൻസ് പുള്ള് പ്രവർത്തിക്കും?

ഉത്തരം . ഇന്ത്യ ന്യൂക്കിയർ ഇന്ത്യൻസ് പുള്ള് അപകട കൈമാറ്റ സംവിധാനം ആണ് , ഇത് (ജനറല് ഇന്ത്യൻസ് കമ്പനി ഓഫ് ഇന്ത്യ - റി ഇന്ത്യൻസ്) ജി എ സി റെ യും മറ്റ് നാലു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും (പി എസ് യു)ചേര്ന്നാണ് ഉണ്ടാക്കിയത്. മൊത്തം 1500 കോടിയില് ഇവർ ചേര്ന്ന് 750 കോടി രൂപ സംഭാവന നല്കും. ബാക്കിയുള്ള തുക ടയ്പെപ്പറിംഗ് അടിസ്ഥാനത്തില് (കുറത്തു വരുന്ന രീതിയില്) ഗവൺമെന്റ് നല്കും. സി എല് എന് ഡി നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 6(2) നു കീഴില് നിലയം നടത്തിപ്പുകാരുന്നുണ്ടാകുന്ന ബാധ്യത്രെ പുള്ള് പരിരക്ഷിക്കും . നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 17 അനുസരിച്ച് സജ്ജീയരുടേതും.

മുന്നു വിഭാഗം പോലീസികള് പുള്ള് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. റേണ് കീ സജ്ജീയര് അല്ലാത്തവർക്ക് പ്രത്യേക സജ്ജീയര്സ് കണ്ടിന്നജേന്സി പോളിസി, ഓപ്പറേറ്റര്ക്കും സജ്ജീയര്മാർക്കും അവരെ

വ്യവഹാരം നടത്തുന്ന എതിരാളികള് ആയി കാണാതെ ഒരു അപകടസാധ്യത ഒരുമിച്ച് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന പകാളികള് ആകിക്കൊണ്ടു കാണും . ഈത് ഇന്ത്യയിലെ സബ്സയർമാർക്ക് വളരെ പ്രധാനമാണ് , യുഎസിലെ അബ്ലൂകിലും മറ്റ് സഖ്യിയർമാരെപ്പാലെ.

അന്താരാഷ്ട്ര ശില്പശാല ദേരണ്ടിൽ ഇന്ത്യയിലും സംഘടിപ്പിക്കും. അതിലും അന്താരാഷ്ട്ര അനുഭവജ്ഞാനമുള്ള പ്രോക്രമവാടും - ഫാന്സ്, റഷ്യ, സൗത്ത് ആഫ്രിക, യുഎസ് തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 26 ഇൻഷുറൻസ് പുള്ളകളുമായി അറിവുകള് കൈമാറ്റം ചെയ്യാന് അത് സഹായിക്കും.

ചോദ്യം 15. പുളിന് കീഴിലും വരുന്ന ഇൻഷുറൻസ് എത്ര തരം ആയിരിയ്ക്കും അതിലും വരുന്ന പ്രീമിയം എന്താകും?

ഉത്തരം .സിഎല്പ്പുന് ഡിനിയമത്തിനു കീഴിലും സെക്ഷൻ 6(2) ലും നൃക്കിയാർ ഓപ്പറേറ്റർക്കുള്ള ബാധ്യത സംബന്ധിച്ച റിസ്കുകള് പുള്ള സംരക്ഷിക്കും. അതേ പോലെ തന്നെ സെക്ഷൻ 17നു കീഴിലും സബ്സ്ലയേഴ്സിന് സംഭവിക്കുന്ന ബാധ്യതയും. മുമ്പു തരത്തിലുള്ള പോലീസികള് ആൺ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. എ ടയർ 1 പോളിസി ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കുള്ളത് ; 1 ടയർ 2 പോളിസി ടേണ് കീ സബ്സ്ലയർമാർക്കുള്ളത് , എ ടയർ 3 പോളിസി ടേണ് കീ സബ്സ്ലയർമാർ അല്ലാത്ത സബ്സ്ലയർമാർക്കുള്ളത് . പ്രീമിയം വില റിസ്ക് സാധ്യതകള്, നാശനഷ്ടങ്ങളുടെ തോത് , നൃക്കിയർ നിലയങ്ങളും ജനങ്ങളും, വസ്തുവകകളും എന്നിവയുമായുള്ള അടുപ്പം എന്നിവയെ എല്ലാം ആസ്‌പദമാക്കിയാകും. ജിഎസി റേ , പുള്ള നിർവ്വാകരെ എന്പിസിഎല്ലിനോടും മറ്റുള്ളവരോടും ചേരുന്ന് അപകടസാധ്യത മുല്യനിർണ്ണയതെ ആസ്‌പദമാക്കി പ്രീമിയം കണക്കാക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട് . ഈ ശ്രമത്തെ സഹായിക്കുവാൻ ഡി ഇ ഒരു സാധ്യതാ സുരക്ഷാ

മുല്യനിർണ്ണയ പഠനം നടത്തിയിരുന്നു. പദ്ധതി ശാസ്ത്രീയമാണ്, വിപണി അടിസ്ഥാനമാക്കിയത് ഇന്ത്യൻ ചുറ്റുപാടുകളിൽ ചേരും വിധം അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിന് ഒപ്പ് നിലക്കുന്ന തരത്തിലെ ആണ് പദ്ധതി.

ചോദ്യം 16. ഈ നികുതിഭായകരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുകയും ആണെവ ഉംർജ്ജ ചെലവുകളും വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുകയില്ലോ ?
ഉത്തരം. ഗവൺമെന്റിലോ നികുതിഭായകർക്ക് മുകളിലോ അധിക ബാധ്യത വരിക്കൊണ്ട് അറിയുക. സി എല്ലോ എന്ന് ഡിനിയമം, (ആയിരത്തി അഞ്ചുരു കോടി രൂപയുടെ) ആണെവ ബാധ്യത സാമ്പത്തിക പരിരക്ഷകൾ സുക്ഷിക്കുവാൻ എന്ന് പിസി എല്ലുമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നു അറിയാന് സാധിച്ചു. ഈപ്പോൾ എന്ന് പി സി എല്ലോ ഒരു ബാക്ക് ഗ്രാമണി ഈ തുകകൾ ആവശ്യമായത് എടുക്കുകയും അത് വാർഷികമായി അടക്കുകയും ചെയ്യും. ഇന്ത്യ നൃക്കിയർ ഇന്റെ പുള്ളിന്റെ പുള്ള് (NIP) വഴി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാര പ്രകടനം വിപണിയിലെ അടിസ്ഥാനമാക്കി പിന്തുടരും

വാർഷിക തുക അടക്കുന്ന അതേ നിരക്കിലെ എന്ന് പിസി എല്ലോ പുള്ളിലെ ഇന്റെ പുള്ളിന്റെ പുള്ളിക്കയും പുള്ളിലേക്ക് വാർഷിക ഇന്റെ പുള്ളിന്റെ പ്രീമിയം അടക്കുകയും ചെയ്യും.

ഇന്റെ സ്വയം പര്യാപ്തത നേടും വരെ ആദ്യത്തെ കുറച്ചു വർഷം ഗവൺമെന്റ് 750 കോടി രൂപ ഇന്റെ പുള്ളിന്റെ പുള്ളിക്കും നികുതിപിക്കും. ഈ തുകകൾ ഗവൺമെന്റ് ആനുപാതികമായ ഓഹരി പ്രീമിയം നേടുകയും അത് ഒരു ആണെവ അപകടം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യും. ഓപ്പറേറ്റർമാർ, സബ്സയർമാർ എന്നിവരിലെ നിന്നും ഉംർജ്ജ നിലയങ്ങളുടെ ചെലവിലെ വരുന്ന പ്രീമിയം അടവ് ചെറിയ തുക

ആകുമെന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു . മൊത്തം നിലയങ്ങളുടെ ചെലവിന്റെ ചരിയ ശതമാനമാണു ഓപ്പറേറ്റർമാർ അടക്കുന്നത് എന്ന് 26 അന്താരാഷ്ട്ര ഇന്ഷുറൻസ് പുള്ളകളും നല്കിയ വിവരങ്ങൾ പറയുന്നു

ചോദ്യം 17. സി എല്ല് എന്ന ഡി നിയമത്തിന് കീഴില് അത്ര നഷ്ടപരിഹാരം ആണ് നല്കുക?

ഉത്തരം : മുന്നുറു ഭശലക്ഷം രൂപകൾ തുല്യം (പ്രത്യേകം പിന്വലികൾ അവകാശം) ആണ് എറ്റവും കുടിയ ബാധ്യത നഷ്ടപരിഹാര തുക സിഎല്ല് എന്ന ഡിയുടെ സെക്ഷൻ 6(1) അനുസരിച്ചു ഇപ്പോൾ അനുവദിക്കുന്നത് . ഇപ്പോൾ പ്രത്യേക പിന്വലികൾ അവകാശം അനുസരിച്ചു ഒരു എസ് ഡി ആർ 87 രൂപകൾ തുല്യം ആകുന്നു. 300 ഭശലക്ഷം എസ് ഡി ആർ എക്കേൾ 2610 കോടി രൂപയോളം ഉണ്ടാകും. നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 6(2) അനുസരിച്ചു ഓപ്പറേറ്ററുടെ എറ്റവും കുടിയ ബാധ്യത 1500 കോടി രൂപ ആണ്. 1500 കോടിയില് കൂടുതല് ബാധ്യത കുടിയാല് സിഎല്ല് എന്ന ഡി നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 7(1) (a) അനുസരിച്ചു 1110 കോടിയുടെ വ്യത്യാസം കേന്ദ്ര സർക്കാർ വഹിക്കും . ഈ 2610 കോടികൾ പുറമെ , ദരികൾ ആ കണ്വെന്ഷൻ കക്ഷി ആയാല് സിഎസ് എസ്റ്റികൾ കീഴില് അന്താരാഷ്ട്ര ഫണ്ട് ലഭിക്കാൻ ഇന്ത്രയ്ക്കാകും

സി എല്ല് എന്ന ഡി നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 7(2) അനുസരിച്ചു കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് ഒരു ആണവ ബാധ്യത ഫണ്ട് സ്ഥാപിക്കുവാൻ സ്ഥാപിക്കുകയും ഓപ്പറേറ്ററില് നിന്നും ഒരു തുക ലൈഭി ഇന്ത്രത്തില് ഇണ്ടാക്കുവാനും സാധിയ്ക്കുമെന്ന് വ്യവസ്ഥയുണ്ട് . ആണവ ബാധ്യത ഫണ്ട് സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യം കുറച്ചുകാലമായി പരിഗണനയില് ഉണ്ട്. നിലവിലുള്ളതും പുതിയതുമായ ആണവ നിലയങ്ങളില് നിന്നും ലൈഭിയായി ഒരു ചരിയ തുക ഓപ്പറേറ്റർമാരില് ഇണ്ടാക്കി ഒരു ഫണ്ട് പത്രു വർഷം കൊണ്ട്

ഉണ്ടാകുവാനാണ് ലക്ഷ്യം . ഈത് ഉപദോക്താക്കളുടെ
താൽപര്യത്തെ ഓരിയ്ക്കലും ബാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നില്ല
ചോദ്യം 18. ഭാവിയില്, നിയമത്തില് പറയുന്നതിനേക്കാൾ,
നിലനില്ക്കുന്ന കരാർ പ്രകാരം കൂടുതല് നഷ്ടപരിഹാരം നല്കാന്
നിലവിലുള്ള പ്ലറേറ്റർമാരോടൊ സഖ്യേ ചെയ്യുന്നവരോടൊ
ആവശ്യപ്ലാറ്റോമോ??

ഉത്തരം : നിയമം പറയുന്ന നഷ്ടപരിഹാര തുകയിലെ ഭാവിയിലെ
വർദ്ധനയുടെ സാധ്യതയെ കുറിച്ചും നിലവിലുള്ള കരാർ
കണക്കിലെടുത്തു അതിന്റെ പ്രത്യാഘാതം സഖ്യേ ചെയ്യുന്നവരില്
ഉണ്ടാകുന്ന മാറ്റത്തെ കുറിച്ചുമുള്ള ചോദ്യത്തിന് ,
നിലവിലിരിക്കുന്ന നിയമത്തിന് കീഴില് ഉണ്ടാകിയ കരാറിലെ
അനുശാസനങ്ങളു മാറ്റാൻ നിയമം മാറ്റിയത് കൊണ്ട് സാധിക്കില്ല
എന്നു നിയമശാസ്ത്രം സമർമ്മിക്കുന്നു. ഒരു കരാറിന് കീഴില് ഉള്ള
കക്ഷിയുടെ സ്വത്തന്മായ താൽപര്യങ്ങളുടെ അവകാശത്തെ
ബാധിക്കുന്ന പുർഖകാലപ്രാബല്യമുള്ള നിയമം ഒരു
നിയമകോടതിയില് നിലനില്ക്കില്ല. എം/എസ് പുർഖാഖവല്
കേമിള്ളസ് ആന്റ് കണ്ടക്ടേഷൻസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്. വേഴ്സസ്
ആസാം സ്റ്റേറ്റ് ലൈക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ്‌സ് ആന്റ് അന്തർ(2012) 6,
എസ്.സി. ആർ. 905, സുപ്രീം കോടതി പരിത്തത്
പുർവ്വകാലപ്രാബല്യത്തോടെ നിയമം ഉണ്ടാകുവാൻ
നിയമനിർമ്മാണ സമിതിക്ക് സാധിക്കുമെങ്കിലും അത് പുതിയ
ബാധ്യതകളും നല്കുകയോ, നിലവിലുള്ള കടപ്പാടുകളും കോട്ടേ
വരുത്തുകയോ നിക്ഷിപ്തമായ അവകാശങ്ങളെ
എടുത്തുകളയുകയോ ചെയ്യുത് എന്നുള്ളതാകുന്നു എന്നാണ്

ചോദ്യം 19. അടുത്ത നടപടികളും എന്താകും?

ഉത്തരം : ഈ കമ്പനികളിലാണ് അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം,
അവരുടെ സ്വന്തം ധാരണകളും പിന്തുടരുകയും നമ്മുടെ

നിയമവുമായി മാറ്റമില്ലാത്തതും നമ്മുടെ വ്യവസ്ഥകള്‌ക്ക്
ചേരുന്നതുമായ സാധ്യമായ സാങ്കേതിക - വ്യാവസായിക
നിർദ്ദേശങ്ങളും കരാറുകളുമായി മുന്നോട്ട് വരുക എന്നതും.
എങ്കിലേ അന്താരാഷ്ട്ര സഹകരണത്തോടെ ആണുവ റിയാക്ടറുകള്
നിർമ്മിക്കുവാനും ഇന്ത്യയുടെ ഉന്നർജ്ജ സുരക്ഷാ ശക്തമാക്കുവാനും
ഇന്ത്യയുടെ ശുഭമായ ഉന്നർജ്ജ താൽപര്യങ്ങള്‌ക്ക് സംഭവന
നല്കാനും ആക്കു
ഫെബ്രുവരി 08, 2015